

**UNITRA**   
**DIORA**

**SERVICE-ANLEITUNG**  
des Autosupers  
**SAFARI**

**INHALTVERZEICHNIS**

I. Technische Daten des Empfängers	Seite 2
II. Vorbereiten des Empfängers zum Einbau	" 2
III. Antennenabgleich	" 2
IV. Ausbau des Gerätes aus dem Gehäuse	" 3
V. Ausbau des UKW-Tuners	" 3
VI. Einlegen des Seilzuges	" 3
VII. Abgleichanweisung	" 4
VIII. Ersatzteilliste	" 8
IX. Verzeichnis der elektrischen Bauelemente	" 9
X. Lage der Ersatzteile	" 10

**VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN**

1. Aussenansicht des Empfängers
2. Änderung der Polarisierung
3. Antennenabgleichtrimmer
4. Seilzuglaufplan
5. Lage der LC-Abgleichelemente
6. AM-Antennennachbildung
7. FM-Abgleichkurven
8. UKW-Teil-Leiterplatte
9. Leiterplatte des Empfängers
10. Lage der Ersatzteile
11. Lage der Ersatzteile
12. Lage der Ersatzteile
13. Lage der Ersatzteile
14. Anschlussplan des Empfängers
15. Schaltplan des Empfängers

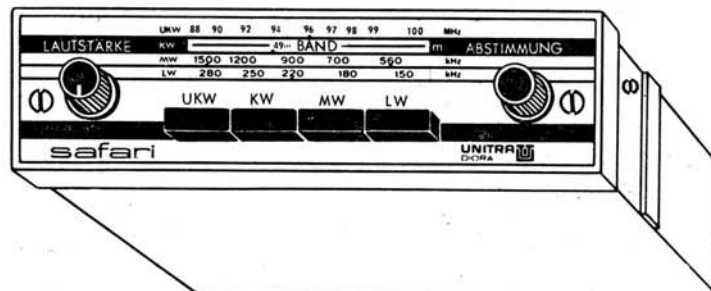


Abb. 1: Aussenansicht des Empfängers

**I. TECHNISCHE DATEN DES EMPFÄNGERS**

**Wellenbereiche**

Lang	150 ÷ 285 kHz
Mittel	525 ÷ 1605 kHz
Kurz	5,95 ÷ 6,2 MHz
UKW	87,5 ÷ 100 MHz

**Zwischenfrequenz**

AM — 465 kHz; FM — 10,7 MHz

**Rauschbegrenzte Empfindlichkeit**

Lang	≤ 150 μV
Mittel	≤ 75 μV
Kurz	≤ 70 μV
UKW	≤ 10 μV

**Trennschärfe**

AM ≥ 30 dB bei  $f_s = 1 \text{ MHz}$  und ± 9 kHz  
Verstimmung  
FM ≥ 20 dB bei  $f_s = 94 \text{ MHz}$  und ± 300 kHz  
Verstimmung

**NF-Ausgangsleistung**

3 W bei  $K \leq 10\%$

**Stromart**

12V-Bordnetz beliebiger Polarität

**Leistungsaufnahme**

etwa 5 W

**Abmessungen**

177×140×50 mm

**Gewicht**

etwa 1 Kp

**Halbleiterzahl**

9 Transistoren, 9 Dioden

**Halbleiterbestückung**

T101	BF-215	FM-HF-Verstärker
T102	BF-215	FM-Oszillator und Mischstufe,
T201	BF-214	AM-Oszillator und Mischstufe, FM-ZF-Verstärker
T202	BF-214	AM/FM-ZF-Verstärker
T203	BF-214	AM/FM-ZF-Verstärker
T204	BC-108C	NF-Vorstufe
T205	BC-160	NF-Treiberstufe
T1	AD-161	NF-Endstufe
T2	AD-162	NF-Endstufe
D101	OA-47	UKW-Dämpfungsdiode
D201	AAP-155	AM-Dämpfungsdiode
D202, D203	2×AAP-153	FM-Verhältnisgleichrichterdiodenpaar
D204	AAP-155	AM-Demodulationsdiode
D205	AAP-155	Regelspannungsdetektor
D206, D207	2×BAP-661	Stabilisierungsdioden
D208	BAP-661	Stabilisierungsdiode der Endstufe

**II. VORBEREITEN DES EMPFÄNGERS ZUM EINBAU**

Das Gerät ist für ein Bordnetz von 12 V mit geerdetem Plus oder Minus ausgelegt. Vor dem Einbau in den Wagen muss man die Polarität und die Bordnetzspannung prüfen. Fabrikmässig ist das Gerät mit dem Minus an der Masse ausgestattet. Wenn das Bordnetz anders gepolt ist, muss man das Gerät anpassen durch Umdrehen der Platte des Polarisationschalters um 180°.

Dazu wird die Schalterplatte herausgezogen, um 180° umgedreht, so dass das Pluszeichen von oben sichtbar ist und dann wieder zurück hineingeschoben (Abb. 2).

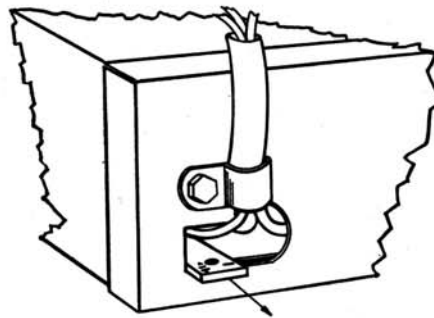


Abb. 2: Änderung der Polarisation

**III. ANTENNENABGLEICH**

Nach Einbauen der Autoantenne und des Gerätes, muss ein Antennenabgleich durchgeführt werden. Dazu wird:

1. Die Wagenantenne auf die volle Länge ausgezogen.
2. Das Gerät wird eingeschaltet und auf einen Sender in der Nähe von 600 kHz abgestimmt.
3. Der Antennenabgleichtrimmer (Abb. 3), der nach der Abnahme des Vorderrahmens und Skala zugänglich ist, wird so lage geregelt, bis die maximale Lautstärke erreicht wird.

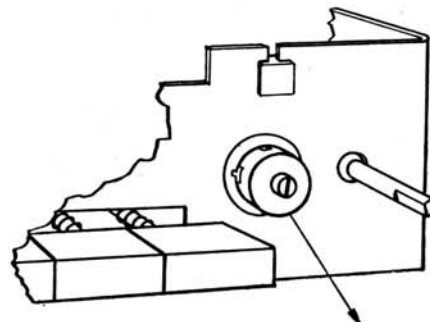


Abb. 3: Antennenabgleichtrimmer

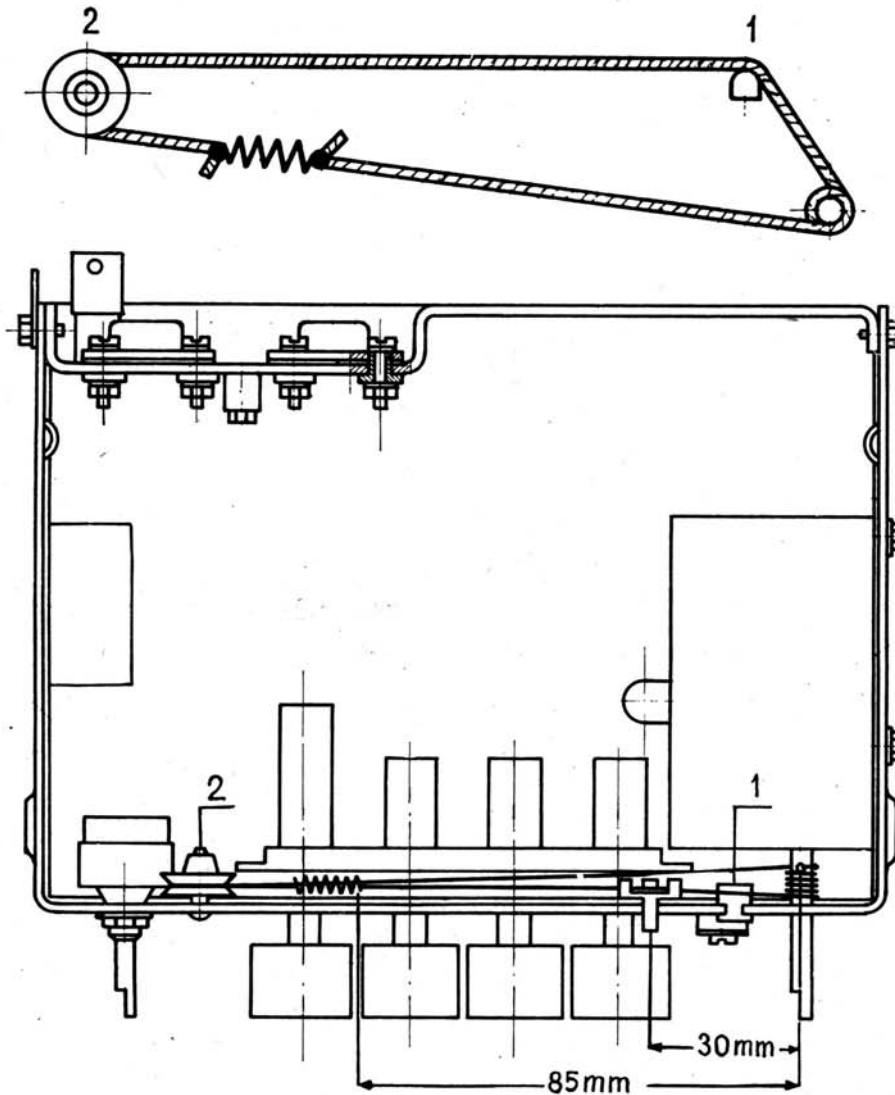


Abb. 4: Seilzuglaufplan

#### IV. AUSBAU DES GERÄTES AUS DEM GEHÄUSE

1. Drehknöpfe abziehen.
2. Schrauben in den Seitenwänden entfernen.
3. Das Gerät aus dem Gehäuse herausziehen.

#### V. AUSBAU DES UKW-TUNERS

1. Die Abgleichkerne des Abstimmvariometers werden durch Drehen des Drehknopfes „ABSTIMMUNG“ herausgeschoben.
2. Montagekabel, und Lötspitze am Chassis entfernen.
3. Zwei Befestigungsschrauben entfernen und den UKW-Tuner herausnehmen.
4. Gedruckte Platte aus dem Gehäuse herausziehen.

#### VI. EINLEGEN DES SEILZUGES

1. Aus Ende des Seiles (Länge ca 500 mm) durch wird die Feder befestigt.
2. Durchführen das Seil durch das Loch in der Antriebsrolle und in die Richtung der Rolle 2 auf Länge 85 mm ziehen (beim eingeschobenen Variometer-Abstimmkernen).
3. Fünf Wickeln gegensinnig Uhrzeigerrichtung aufrollen, so dass die Wickeln auf der Welle in Richtung des Drehknopfes verlaufen (Abb. 4).
4. Nach dem Aufrollen der Wickeln wird das Seil auf der Rolle 1 und 2 geführt und das Feder befestigt.
5. Bei eingeschobenen Abstimmkernen, wird der Skalenzeiger in der Entfernung 30 mm von der Drehwelle (Abb. 4) befestigt.

**VII. ABGLEICHANWEISUNG**

**1. FM-ZF-Abgleich:**

- 1.1. Wobbelsender über einen Koppelkondensator von 47 nF (Masse in der Nähe von der Basis T201) anschliessen. Die Sonde des Wobbelsenders wird über einen Koppelkondensator von 1,5 pF an den Kollektor T203 angeschlossen. Der Wobbelsender wird auf die Frequenz 10,7 MHz eingestellt.
- 1.2. Durch das Drehen der Kerne F202 und F204 wird die „π“-Kurve wie auf Abb. 7 einregulieren.
- 1.3. Die Sonde entfernen. Eingang des Wobbelsenders parallel an den Lautstärkereglern anschliessen.
- 1.4. Durch das Drehen des Kernes F204, die „S“-Kurve wie auf Abb. 7 einregulieren.

**2. Abgleichen der Eingangs- und Oszillatorkreise des FM-Teiles:**

- 2.1. Mit dem Abstimmkern L105 und Trimmer C116 wird der Durchstimmbereich des Empfängers in den Grenzen 87,5 ÷ 100 MHz eingestellt.
- 2.2. An Hand des Durchstimmen des Gerätes wird der Durchlauf der Eingangs- und Oszillatorkreise eingestellt:  
mit dem Abstimmkern L103 bei  $f = 87,5$  MHz  
mit dem Trimmer C117 bei  $f = 100$  MHz
- 2.3. Den Skalenzeiger auf die Frequenz 94 MHz einstellen. Mit den Abstimmkernen L101

und L102 auf Maximum abgleichen. Diese Abgleichen wird so lange durchgeführt bis im ganzen Bereich ein Gleichauf mit der Toleranz von 3 dB erreicht ist. Bei einem exakten Abgleich bleiben die Kurven „π“ und „S“ im ganzen Durchstimmbereich übereinstimmend mit Abb. 7.

**3. AM-ZF-Abgleich:**

- 3.1. Mess-Sender auf die Frequenz 465 kHz einstellen, und durch die Antennennachbildung (Abb. 6) an die Antennenbuchse anschliessen.
- 3.2. An den Lautsprecher wird ein Wechselstromvoltmeter mit 1V — Endausschlag angeschlossen. Das Gerät wird eingeschaltet.
- 3.3. Durch das Drehen der Abstimmkerne F201, F203 und F205 den maximalen Ausschlag des Zeigers einstellen.
- 3.4. ZF-Sperrkreis L202 auf minimalen Ausschlag des Zeigers einstellen.

**BEMERKUNGEN:**

1. Abgleich der Oszillator- und Eingangskreise AM — ohne Skala.
2. Die Abgleichkerne L1 und L3 werden Anfangs so eingestellt, dass sie bei der Endlage des Zeigers ungefähr 2 mm aus den Spulenkörpern herausragen.
3. Im Mittelwellenbereich wird der Abgleich so lange wiederholt, bis exakter Abgleich erreicht ist.

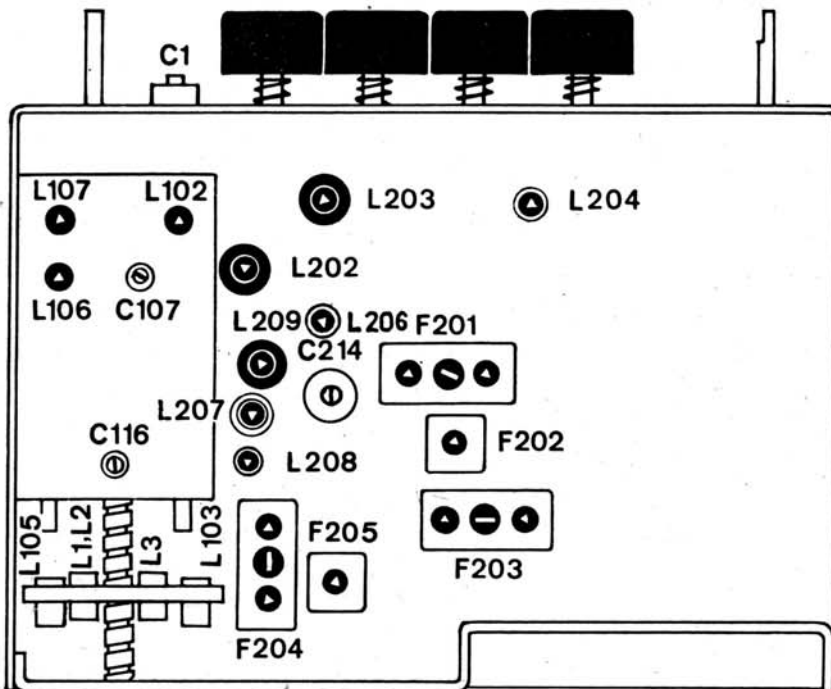


Abb. 5: Lage der LC-Abgleichelemente

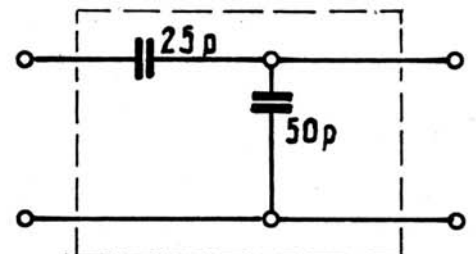


Abb. 6: AM-Antennennachbildung

**ABGLEICHEN DES EMPFÄNGERS**



**4. AM-HF Abgleichtabelle**

Bereich	Mess-Sender Frequenz	Abgleich-elemente	Variometer-Abstimmkerne	Bemerkungen
MW	515 kHz	C214	eingedreht	Oszillator Endfrequenz
	560 kHz	C1	abstimmen	Abgleichen auf max. Zeigerausschlag
	1620 kHz	L3	eingedreht	Oszillator Endfrequenz
	1500 kHz	L1, L2	abstimmen	Abgleichen auf max. Zeigerausschlag
LW	145 kHz	L207	eingedreht	Oszillator Endfrequenz
	220 kHz	L203	abstimmen	Abgleichen auf max. Zeigerausschlag
KW	5,85 MHz	L206	eingedreht	Oszillator Endfrequenz
	6,00 MHz	L204	abstimmen	Abgleichen auf max. Zeigerausschlag

**5. AM/FM-HF/ZF Empfindlichkeitstabelle für Pa=1 W**

Messpunkt	AM		FM	
	Frequenz kHz	Empfindlichkeit (EMK)	Frequenz MHz	Empfindlichkeit
Antenneneingang	1000	50 $\mu$ V	94	20 $\mu$ V
Basis T201	465	5 $\mu$ V	10,7	1,4 mV
Basis T202	465	60 $\mu$ V	10,7	3,2 mV
Basis T203	465	1,7 mV	10,7	200 mV

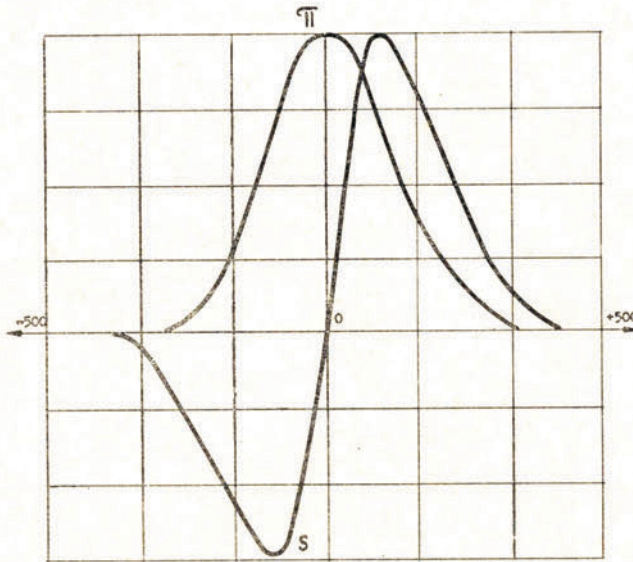


Abb. 7: FM-Abgleichkurven

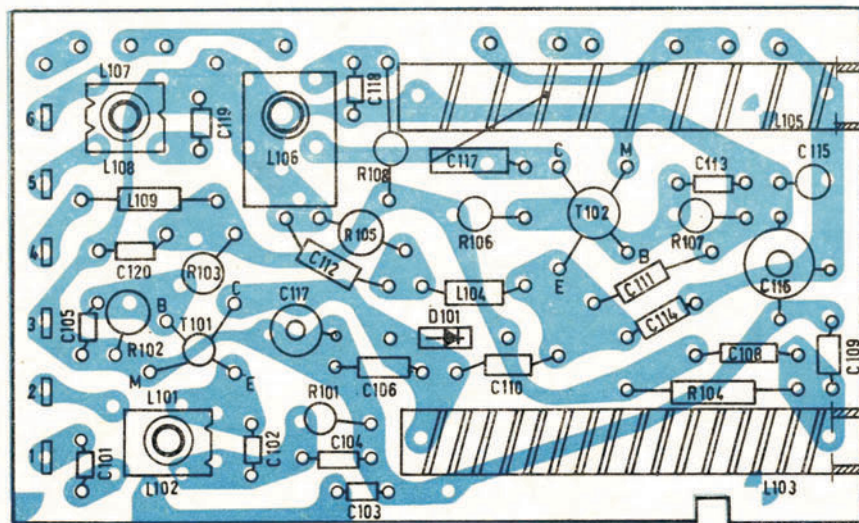


Abb. 8: UKW-Teil-Leiterplatte

HAUPTLEITERPLATTE

UNITRA  
DIORA

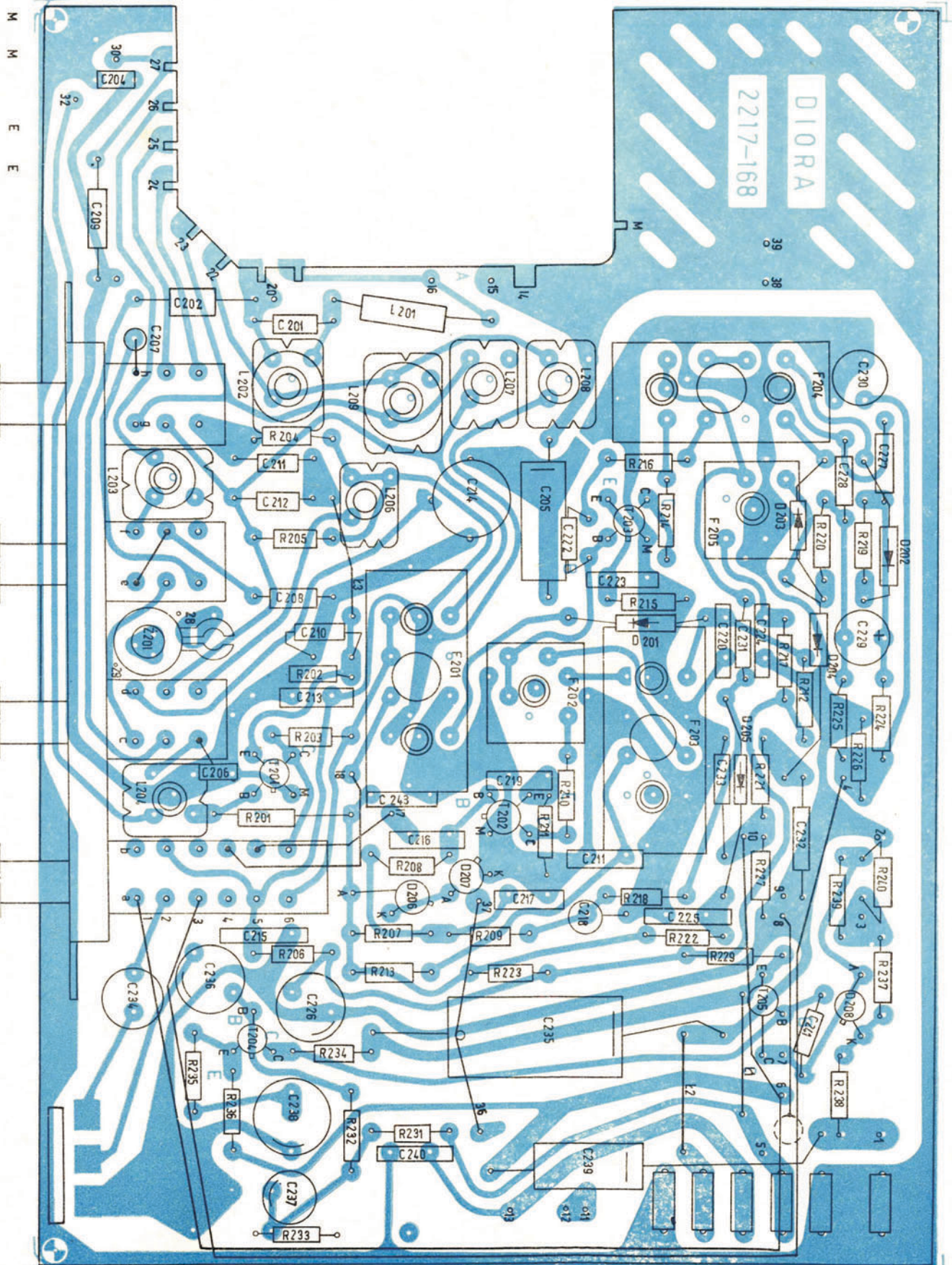


Abb. 9: Leiterplatte des Empfängers (Bedruckungsseite)



Lfd. Nr.	A r t i k e l	Abb. №	Pos. im Schaltplan	Katalog Nr.
1.	AM-Variometer-Eingangskreisspule	13	L1, L2	3366-006-1
2.	AM-Variometer-Oszillatorkreisspule	13	L3	3366-008-1
3.	Entstörfilter	11	L4, C2	4391-049-1
4.	FM-Eingangskreisspule	5,8	L101, L102	3573-107-1
5.	Drossel	8	L104	3391-045-1
6.	FM-ZF-Filter	5,8	L106	3573-105-1
7.	FM-ZF-Filter	5,8	L107, L108	3573-106-1
8.	Drossel	8	L109	3573-110-1
9.	Drossel	10	L201	3573-111-1
10.	AM-ZF-Sperrkreisspule	10	L202	3573-101-1
11.	LW-Eingangskreisspule	10	L203	3573-103-1
12.	KW-Eingangskreisspule	10	L204, L205	3573-104-1
13.	KW-Oszillatorkreisspule	10	L206	3573-098-1
14.	LW-Oszillatorkreisspule	10	L207	3573-102-1
15.	MW-Trimmerspule	10	L208	3573-100-1
16.	MW-Paddingspule	10	L209	3573-099-1
17.	Tastenschalter mit 4 Tasten	10	—	603-04-029--1
18.	Taste „D“	11	—	76-4096-02
19.	Bolzenfeder	12	—	73-4105-01
20.	Versenkfeder	12	—	73-4106-01
21.	Kompletter Schieber auswechselbar, 2-Pol	12	—	78-4114-01
22.	Kompletter Schieber auswechselbar, 4-Pol	12	—	78-4114-02
23.	UKW-Tuner GFS-25	13	GFS-25	5533-521-1
24.	Steckbuchse	11	—	4568-023-1
25.	Sicherungshalter	11	—	4568-008-2
26.	Drehknopf	—	—	4791-066-1
27.	Skala	—	—	2841-168-1
28.	Skalenzeiger	—	—	2817-047-1
29.	Ansatz	12	—	2846-130-1
30.	Lautsprecher	—	4R	GD14-9/3-VA-4Ω
31.	Feinsicherung	—	B1	W-Ba-1,6A
32.	Autoglühhbirne	10	Z1	BA-7s-12V-2 W

**IX. VERZEICHNIS DER ELEKTRISCHEN BAUELEMENTE**



**UKW-TEIL-LEITERPLATTE**

**KONDENSATOREN:**

- C101, C102 KCP-IB-N750-6-r-12-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-250 V
- C103, C104, C105, KFPf-IIE-6-r-1000-(-20+50)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C108, C109, C123 KCP-IB-N750-6-r-10-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-250 V
- C106 Keramischer Trimmer TCP-N47-5-d-3/9-25 V
- C107
- C110 KCPf-IB-P120-6-r-2-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C111 KCP-IB-N750-8-r-22-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-250 V
- C112 KSF-020-330-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-100 V
- C113, C118 KFPf-IIE-6-r-4700-(-20+50)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C114 KCPf-IB-P120-6-r-3-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C115 KCP-IB-N47-8-r-10-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-250 V
- C116 Keramischer Trimmer TCP-N47-7d-3/12-25 V
- C117, C119 KCPf-IB-N750-8-r-100-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C120 KFPf-IIF-6-r-10000-(-20+50)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V

**WIDERSTÄNDE:**

- R101, R105 OWZ-0,125 W-1,0 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R102 OWZ-0,125 W-12 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R103 OWZ-0,125 W-18 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R104 OWZ-0,125 W-120 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R106 OWZ-0,125 W-8,2 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R107 OWZ-0,125 W-3,3 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R108 OWZ-0,125 W-100 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>

**TRANSISTOREN:**

- T101, T102 BF-215

**DIODEN:**

- D101 OA-47 oder AAYP-37

**KERNE:**

- RW-3 Zylinderkern RWO-3,7×1,1×10/F-201
- RG-4 Kern RGMs 4×0,8×6,3/U-11
- RG-5 Kern RGMs-4×0,8×10/U-31

**HF-ZF-NF-LEITERPLATTE**

**KONDENSATOREN:**

- C1, C214 Keramischer Trimmer TCP-10d-N750-10/40-250 V
- C2, C213, C215, C219, C220, C223, C224, C240, C243 KFPf-IIF-12×12-r-47000-(-20+80)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C201 KSF-020-1800-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-63 V
- C202 KSF-020-0,01-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-63 V
- C204, C216, C217, C221, C225 KFPf-IIF-12×12-r-10000-(-20+50)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C205 Elko 02 (E-KEM-220)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16V
- C206 KCPf-IB-N750-6-r-18-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C207 KCR-IB-N750-3×10-75-5%-250 V
- C208 KSF-020-120-5%-25 V
- C209 KSF-020-2000-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-63 V
- C210 KSF-020-3900-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-63 V
- C211 KCR-IB-N750-3×10-r-91-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-250 V
- C212 KSF-020-100-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C218 Elko 04(U-KES-4,7)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C222 KCPf-IB-N47-6-r-8,2-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C226 Elko 04(U-KES-100)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16 V
- C227, C228 KSF-020-330-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C229 Elko 04(U-KES-2,2)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-40 V
- C230 KSF-020-6800-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-63 V
- C231 KSF-020-200-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V
- C232, C233, C241 KSF-020-1000-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-25 V

- C234 KSE-013-47000-20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-160 V
- C235 Elko 02/T-KED-2200µF-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16V
- C236 KSE-013-0,1-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-160 V
- C237 Elko 04(U-KES-10)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16 V
- C238 Elko 04(U-KES-220)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16 V
- C239 Elko 02(E-KEM-470)-(-10+100)<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-16 V

**WIDERSTÄNDE:**

- P1 Potentiometer PR-19 W-220k-B1-0,1W-Achse 20P5
- R1 OWZ-1 W-22 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R201 M&T-0,125 W-2,2 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R202 OWZ-0,125 W-1,2 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R203, R206 OWZ-0,125 W-680 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R204, R224, R225 OWZ-0,125 W-15 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R205, R245 OWZ-0,125 W-6,8 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R207, R218 OWZ-0,125 W-12 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R208 OWZ-0,125 W-4,7 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R209 OWZ-0,125 W-10 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R210, R214, R216 OWZ-0,125 W-330 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R211 OWZ-0,125 W-330 Ohm-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R212, R236 OWZ-0,125 W-1,5 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R213, R223 OWZ-0,125 W-2,2 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R215 OWZ-0,125 W-220 Ohm-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R217, R238 OWZ-0,125 W-220 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R219, R220, R222 OWZ-0,125 W-1,0 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R221, R227 OWZ-0,125 W-22 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R226, R232, R242 OWZ-0,125 W-47 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R229 OWZ-0,125 W-100 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R231 OWZ-0,125 W-27 kom-5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R233 OWZ-0,125 W-39 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R234 OWZ-0,125 W-1,8 kom-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R235 OWZ-0,125 W-10 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R237 OWZ-0,125 W-47 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R239 OWZ-0,125 W-270 Ohm-10<sup>0</sup>/<sub>0</sub>
- R240 Thermistor TNK-47/10 Ohm

**TRANSISTOREN:**

- T201, T202, T203 BF-214
- T204 BC-108 C
- T205 BC-160
- T1, T2 AD-161/AD-162 Komplementärpaar

**DIODEN:**

- D201, D204, D205 AAP-155
- D202, D203 2×AAP-153 Diodenpaar
- D206, D207, D208 BAP-661

**FILTER:**

- F201, F203 AM-ZF-Filter Typ 4-25 A4
- F202 FM-ZF-Filter Typ 1-34 F2
- F204 FM-Detektorfilter Typ 4-28 R2
- F205 AM-Detektorfilter Typ 3-26 A1

**KERNE:**

- RK-1 Kern M14/8/F2001/AL-315
- RW-1 Kern RW 1,6×33/F201
- RG-2 Kern RGMs 4×0,8×10/F201
- RW-2 Kern RWO 4,15×1,5×35/F201
- RG-3 Kern RGMs 4×0,8×10/F1001
- RGa-3 Kern RGA 10×8×9/F1001
- RG-5 Kern RGMs 4×0,8×10/U31

**SAUSTIGE BAUELEMENTE:**

- Z1 Autoglühbirne BA-7s-12 V-2 W
- B1 Schmelzeinsatz W-Ba-1,6 A
- GE Lautsprecher GD 14-9/3 W-4 Ohm
- GFS-25 UKW-Tuner Typ GFS-25
- Tastenschalter L'Isostat mit 4 Tasten Typ 603-04-29-1



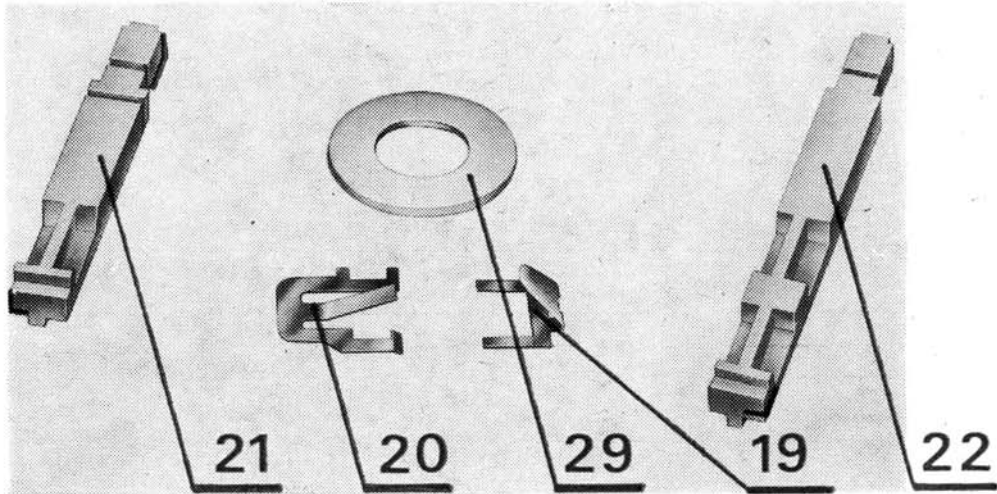


Abb. 12: Lage der Ersatzteile

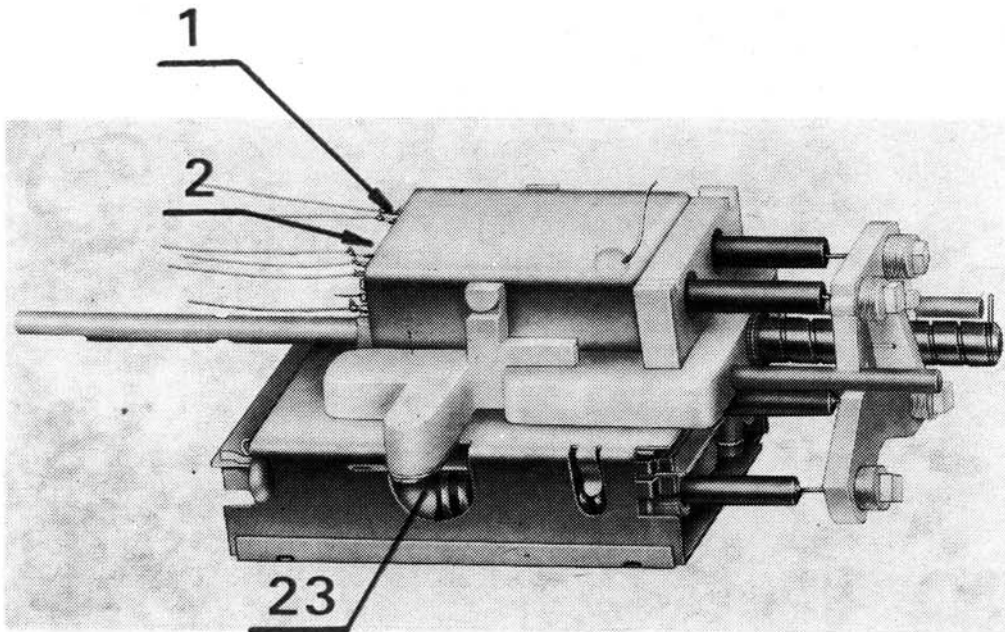
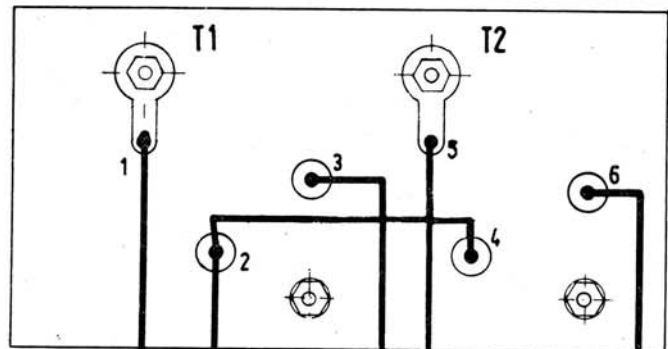
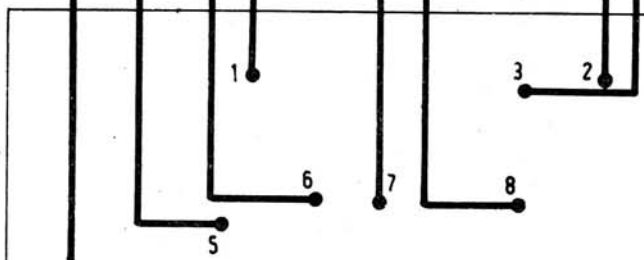


Abb. 13: Lage der Ersatzteile

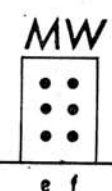
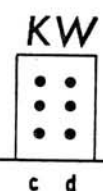
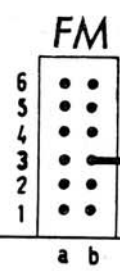
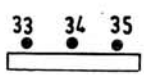
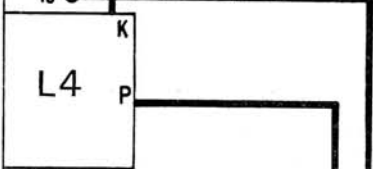
NF-  
Ausg.  
13,2 V



Radiator

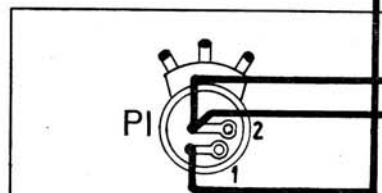


11  
12  
13



40

28  
29



R2



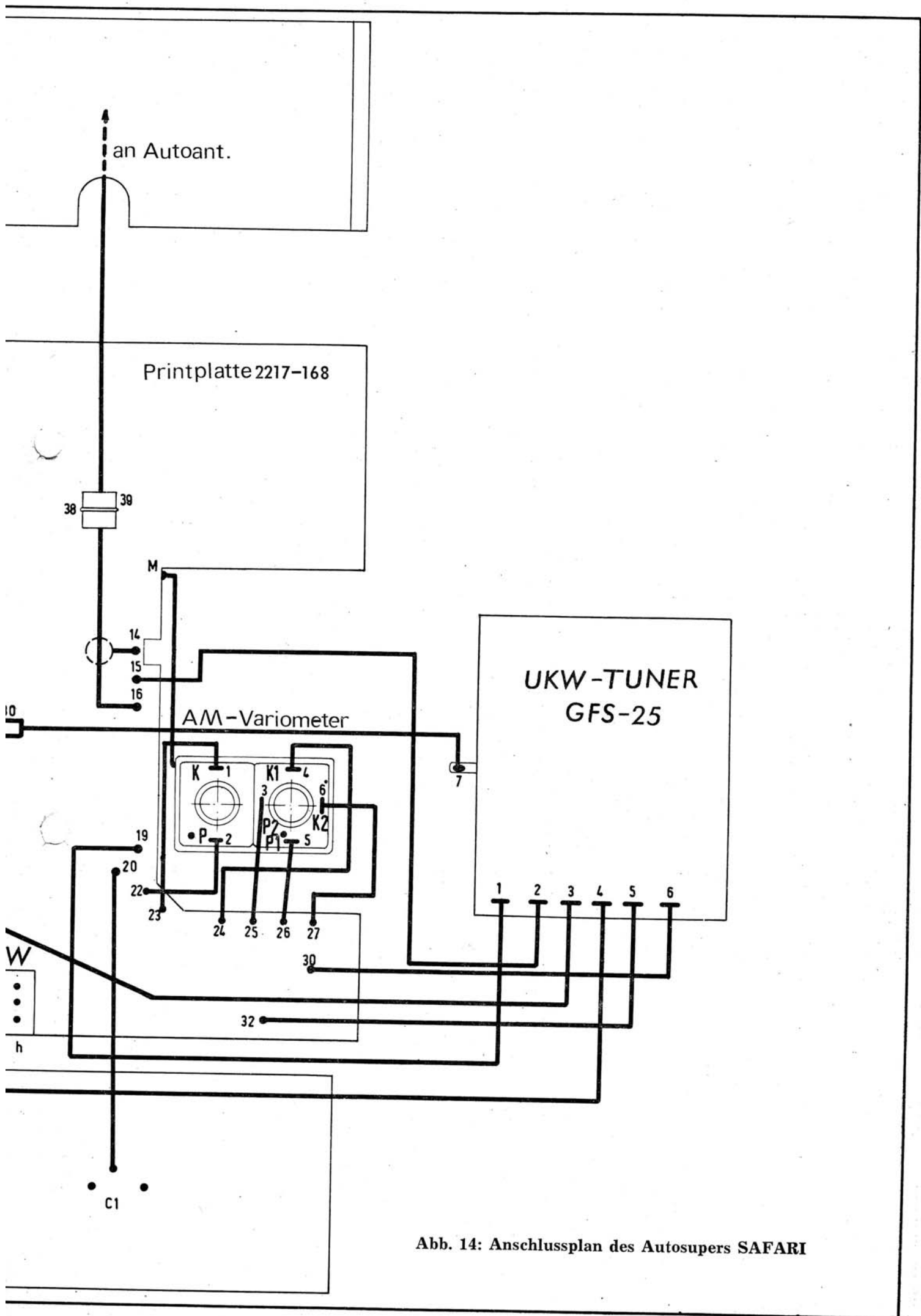


Abb. 14: Anschlussplan des Autosupers SAFARI

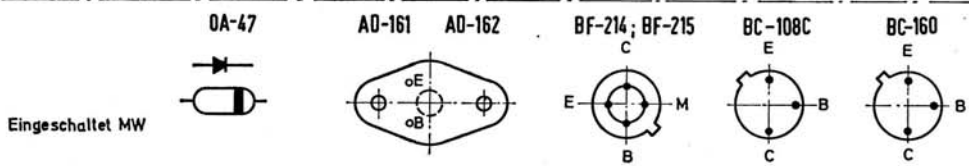
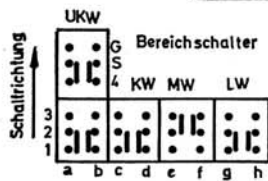
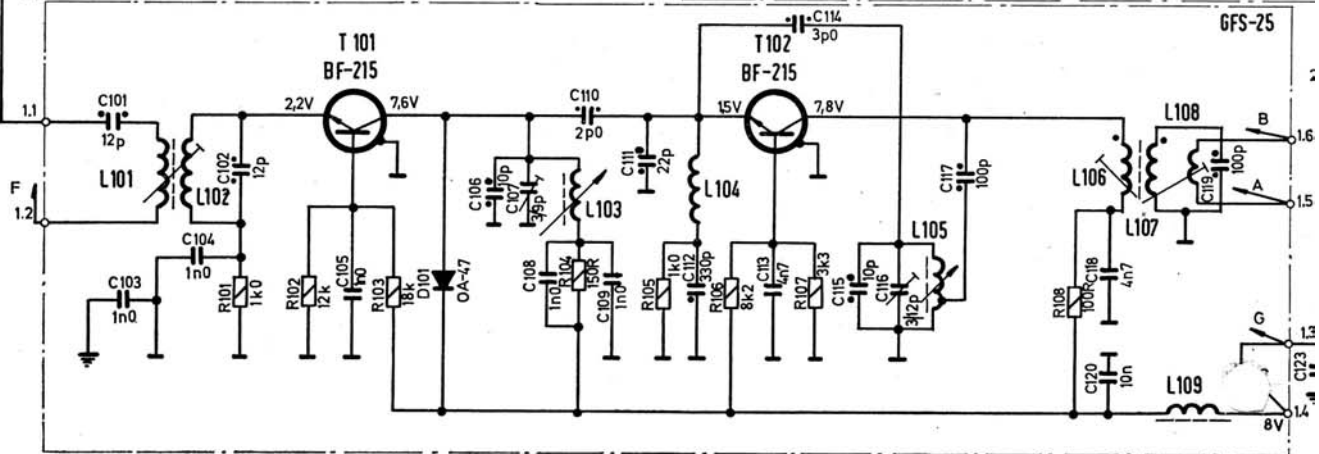
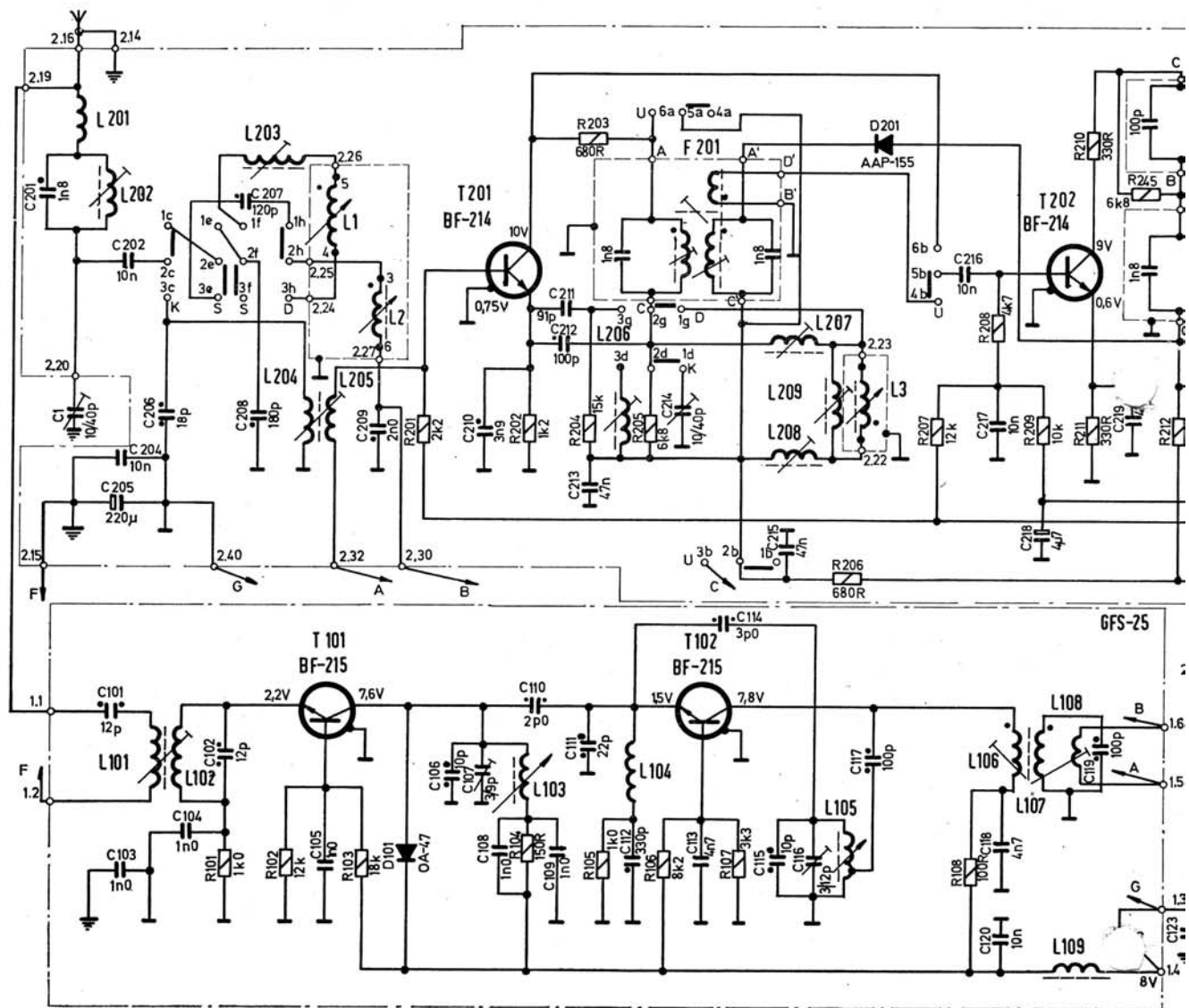


Abb. 15: Schaltplan



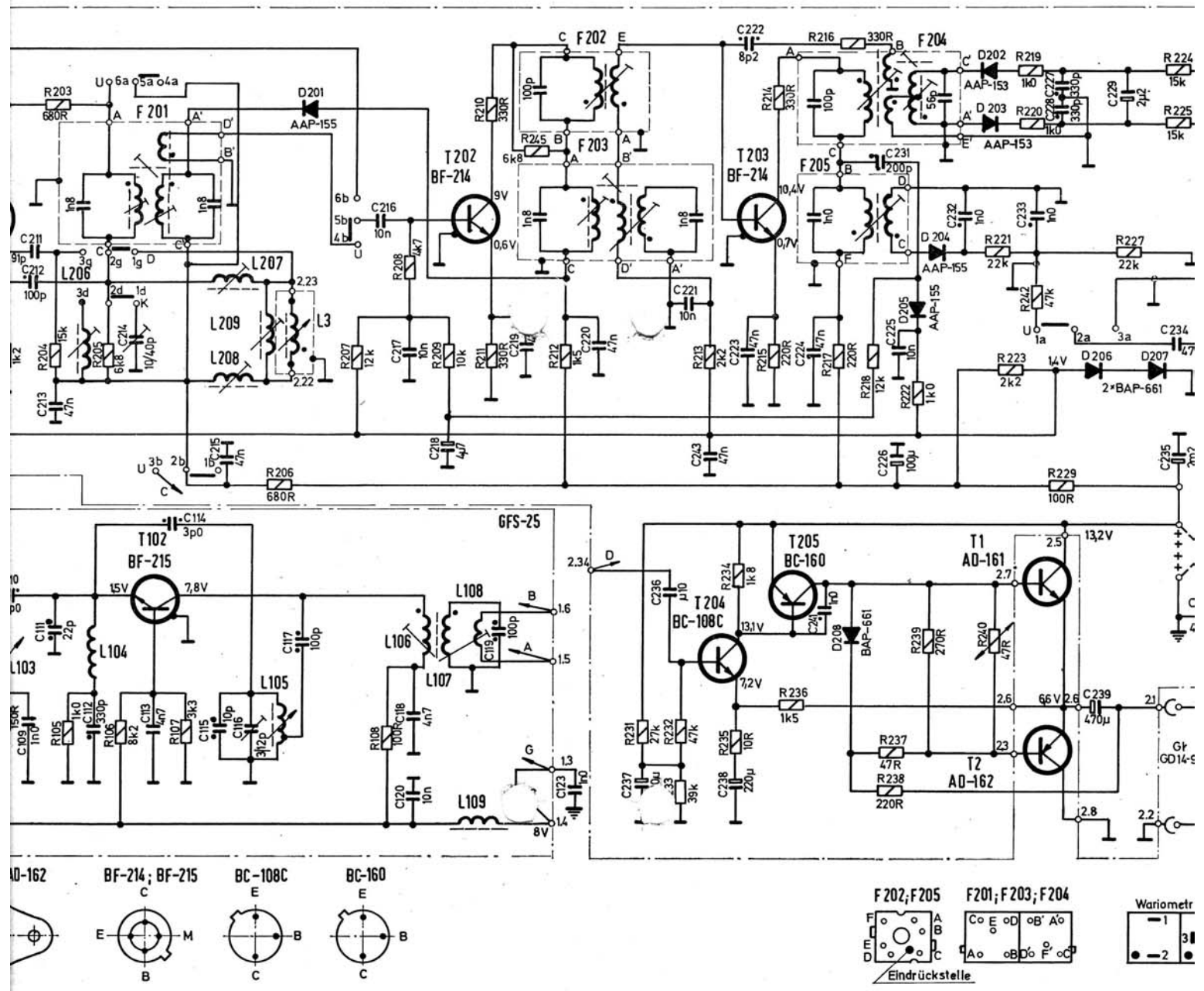
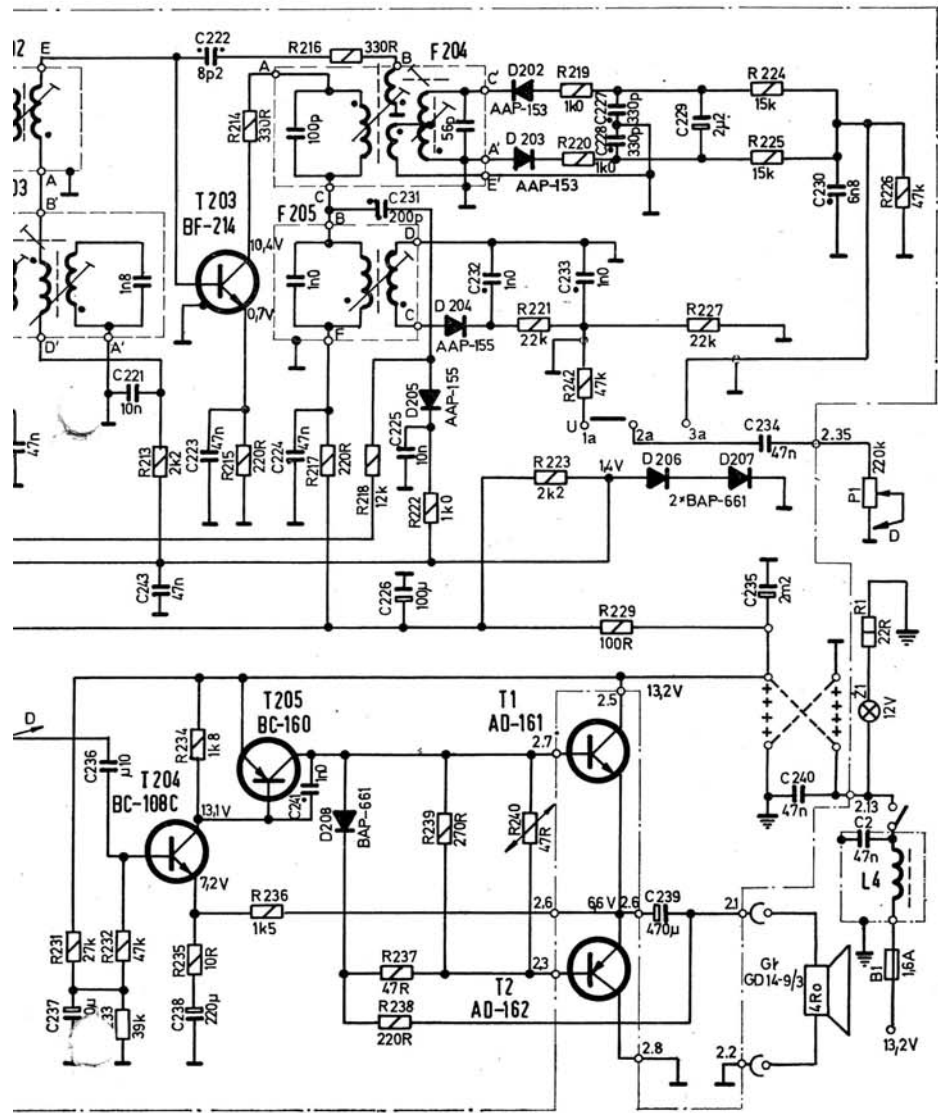


Abb. 15: Schaltplan des Autosupers SAFARI



- 0.125W
- 1W
- Kunststoffkond.
- Keramischekond.
- Ferrodielektrischekond.
- Elko

FREQUENZBEREICHE:		ABGLEICHFREQUENZEN:	
Lang	150 → 285kHz	Lang	220kHz
Mittel	525 → 1605kHz	Mittel	560; 1500kHz
49m-Band	5,95 → 6,2MHz	49m-Band	6MHz
UKW	87,5 → 100MHz	UKW	94MHz

ZWISCHENFREQUENZEN:  
 AM - 465kHz  
 FM - 10,7MHz

- BEMERKUNGEN:
1. Elektrische Pegel mit Instrument 20kOhm/V gegen Minus gemessen am Anfang des MW-Bereiches.
  2. Anfang der Wicklung
  3. Innenmasse
  4. Aussenmasse

Änderungen vorbehalten

